六、融入國家發展大局

2026 年，運輸工務範疇將緊密圍繞國家戰略部署，充分發揮“一國兩制”的制度優勢，全面推進澳門珠江西岸國際航空運輸樞紐（港）建設、深化跨境交通協作、推進澳琴區域交通硬聯通、強化區域環保合作及推進國際氣象數據樞紐建設，全方位融入大灣區高質量發展格局。

推進澳門珠江西岸國際航空運輸樞紐（港）建設，融入大灣區發展。充分發揮澳門“一國兩制”、國際貿易自由港、獨立關稅區、國際航權資源等優勢，推進澳門國際機場擴建工程及橫琴前置貨站建設，構建澳琴兩地高效聯運體系，提升澳門國際機場的航空貨運規模和競爭力，開闢對外開放新通道，深度融入粵港澳大灣區發展。

研究新通道，深化澳琴區域交通硬聯通。按照“澳門＋橫琴”發展定位和《澳門特別行政區城市總體規劃（2020-2040）》要求，澳琴雙方共同推進交通基礎設施聯通項目，並建立常態化工作協調機制。2026 年重點研究橫琴金融島至澳門新通道的選址方案，強化“一河兩岸”區域聯動，助力十字門區域合作樞紐建設，為兩地融合發展提供交通支撐，促進資源要素高效流動。

深化跨境交通協作，推進大灣區交通一體化。持續優化“澳車北上”政策實施，完善手機應用程序功能及申請流程，提升配額預約管理，便利市民跨境出行。配合澳琴合作發展，透過“澳門出行”微信小程序實現兩地交通信息互聯，將持續深化兩地交通數據融合，研究構建“琴澳交通數據平台”。配合日益增長的港澳跨境交通需求，加強跨境客運服務監管保障安全與服務質量，協調跨境巴士和出租車的配額分配，推進私家車往來港澳常規配額磋商，配合“香港口岸自動化停車場項目”優化“澳門車輛申請登記系統”，研究跨境貨車手續簡化方案，推動港澳重型車輛駕駛資格及檢驗結果互認，以及落實首批跨境貨物轉運站香港貨車的續期安排。

深化區域環保合作，共建綠色大灣區。2026 年將繼續透過相關環保合作機制，致力提升區域環境質素，共建美麗灣區。

建設國際氣象數據樞紐，助力氣象服務國際化。推進與中國氣象局合作，共同在橫琴粵澳深度合作區建設“地球系統數據國際交換中心（澳門）”，加強國家與本澳氣象數據交換共享的效率和安全性，強化國家氣象及地球系統數據的國際流通效率和影響力，助力粵港澳大灣區成為國家氣象服務國際化的發展基地。