三、打造便捷交通系統

運輸工務範疇致力優化城市交通佈局，推進陸路交通規劃與路網建設，完善公交、的士、輕軌等多元出行服務，加快城市交通智慧升級，提升道路使用效率與出行體驗。同時推進海空航運網絡優化，強化區域交通樞紐功能，為城市發展和居民出行提供高效安全的交通保障。

（一）優化交通規劃，規範運輸秩序

推進陸路交通規劃中期評估，優化城市交通發展佈局。2026 年將全面完成《澳門陸路整體交通運輸規劃（2021-2030）》中期檢討工作，系統評估規劃實施成效，結合城市發展新形勢和市民出行需求變化，科學調整未來五年交通發展和實施路徑。

完善交通法律制度，構建有序交通環境。配合澳門的陸路運輸管理政策，結合本地交通現狀與執法需求，持續推動《道路交通法》的修法工作。同時，通過廣泛徵求公眾及社會各界意見，重新研究及制定更嚴謹及完善的交通法律制度，優化交通管理機制，提升道路安全水平，營造有序交通環境。持續推動外判驗車相關研究工作、研究優化《道路交通規章》對車窗玻璃規格要求，冀盡早落實有關方案。

（二）完善路網建設，服務城市發展

推進道路基礎設施建設，完善城市交通網絡。按計劃有序實施新城 A 區道路網及共同管道建設工程，加快推進 A 區與澳門半島連接橋（A3 橋）建設，增強區域交通連通性。開展灘塗整治區域道路及基礎設施規劃設計，包括馬場北大馬路及友誼橋大馬路拓寬改造工程，計劃 2026 年分階段啟動招標。持續推進大潭山隧道設計建造工程，預計 2029 年上半年竣工，為區域交通提供新通道。同時分階段實施西灣大橋及友誼大橋設施維護工程，並啟動嘉樂庇總督大橋翻修可行性研究，確保跨海交通基礎設施安全可靠。

優化道路工程建設管理，提升交通出行質量。2026 年將重點監察推進東北大馬路空中走廊（第一區）工程、輕軌東線項目及立體交通基建等重大交

通基礎設施建設，深化跨部門協作機制，制訂科學施工計劃。完善工程信息發佈機制，通過多渠道及時向公眾通報臨時交通安排，確保市民出行便利。持續優化道路工程規劃、施工及交通組織全流程管理，強化與公共事業機構、私營企業的協調配合，提高合併施工比例，最大限度減少對市民出行影響。

優化步行網絡建設，提升步行環境。根據《澳門陸路整體交通運輸規劃（2021-2030）》中“步行網”的規劃，系統檢視並優化本澳步行網絡佈局。改善行人視線受阻及與車輛出入口衝突路段，保障行人安全。同時，加快實施東北大馬路空中走廊（第一區）工程建設，同步推進沙梨頭北街至俾若翰街行人天橋（東段及北段）施工，確保 2026 年下半年按期完工。通過構建連續、安全的立體步行系統，提升行人通行便利性與舒適度。

（三）提升公交體系，便利公眾出行

優化巴士服務運營管理，提升公交服務質量。根據現行巴士合同實施情況評估結果，與兩家巴士公司開展合同更新磋商工作，完善服務與監管機制。持續推進使用新能源巴士，提升綠色公交服務，嚴格持續執行“巴士服務評鑒制度”強化服務質量監管。同步開展巴士路線優化研究，科學調整線路佈局和站點設置，合理配置公共資源，確保巴士服務與社會發展需求相匹配，為市民提供更高效、便捷、環保的公共交通服務。

優化的士服務供給，提升行業服務質量。科學調控的士市場供給，審慎推進普通的士客運准照增發工作，監督電召的士公司履行合同義務，讓的士服務更貼合公眾出行需求。持續監督的士服務質量，同時將啟動研究網約車的階段性發展，並積極研究修訂的士法，首先推動網約的士的工作，建立規範化監管機制，切實保障乘客和駕駛員權益。持續開設“的士駕駛員專門培訓課程”，強化服務規範和安全意識教育，提升行業服務水平和乘客體驗。

加快推進輕軌東線建設，完善城市軌道交通網絡。全面推進輕軌東線南、北兩段工程建設，同步開展行車系統和機電設備配置工作，確保 2029 年上半年按期完工，下半年具備通車條件。同時，啟動東線延長線建設前期工作，

其中包括青茂口岸站的初步設計，推進盾構隧道和車站建設相關工程；推進澳門整體輕軌發展策略研究，科學規劃輕軌網絡擴展方案，適時公佈研究成果，為擴大輕軌服務範圍打基礎。

持續優化輕軌運營服務，提升綜合效益。根據澳門輕軌合同執行情況中期評核報告，系統優化運營管理機制，保障輕軌系統安全運行。輕軌公司通過開拓廣告業務及商業項目開發，提升經濟效益。優化軟硬件配套設施，研究增加多元化入閘支付方案的可行性，為乘客提供更加便捷、舒適的乘車體驗，持續提升輕軌服務質量。

（四）深化智慧交通，優化出行體驗

優化交通規劃與設施配置，提升道路使用效率。基於交通出行調查數據更新交通模型，運用路網運行狀態指標體系科學分析道路擁繁忙點，制訂遠期交通規劃及優化整治方案。持續實施道路設施改善措施，在具備條件的路段設置斜泊式電單車泊車位，並將街道輕型汽車泊車位標準長度優化至 5.5 米，同時綜合考慮周邊交通狀況合理調整交通設施配套，提升道路通行能力和交通設施使用效能。

持續優化及推進交通系統智慧化，提升服務水平。持續完善“澳門出行”手機應用程序功能，配合十年交通規劃收集用戶反饋，以優化交通信息服務；同步重構已運行 14 年的“公共巴士管理系統”，確保“澳門出行”及“巴士報站”手機應用程式穩定運行。另委託專業機構更新交通態勢核心算法，為出行服務提供更好支撐。深化電子政務服務，推出“ES 特別車牌—網上申請（商社通）”及“車輛特別註冊號碼之競投（直接購買）（一戶通）”兩項新服務，並持續優化各項網上服務，提升便民服務體驗。

優化停車資源配置，提升智慧泊車服務水平。為緩解城市停車壓力，將合理利用嘉翠麗大廈、飛鷹基地舊址等閒置土地增設臨時停車場，增加公共停車位供給。持續推進和優化“泊車路外化”的工作，推動長期停泊街道車

輛有序轉移至公共停車場，改善道路通行環境。持續採用組合方式進行“公共停車場的經營批給”公開競投，擴大半小時收費模式應用範圍，以及落實“公共道路泊車位（即咪錶）的經營批給”內容，推進咪錶系統智能化升級，提升停車服務效率和用戶體驗。

（五）推進航空基建，打造區域樞紐

推進國際機場擴建工程，提升航空樞紐服務能力。澳門國際機場擴建工程已於 2025 年正式啟動，工程實施過程中，將嚴格監督施工進度與質量，確保機場專營公司落實各項安全管控措施，最大限度降低對機場正常運營的影響。擴建工程完成後將顯著提高航班周轉效率，機場旅客承載能力將提升至最基本達 1,300 萬人次。

推進機場安檢設施升級，提升旅客通關效率。完成澳門國際機場離境大堂安檢區域改造工程，並擴大安檢及輪候區域面積，2026 年將持續監測設備運行情況，根據實際使用效果持續優化，為旅客提供更高效、便捷的候機服務體驗。

推進橫琴前置貨站建設，提升航空貨運樞紐功能。作為澳門國際機場貨運能力提升的關鍵項目，橫琴前置貨站 2026 年重點推進主體工程建設，計劃於 2027 年建成投運，構建澳門國際機場與橫琴貨站的高效聯運體系，增強澳門在國際物流網絡中的競爭力，建設澳門珠江西岸國際航空運輸樞紐（港），為經濟適度多元發展提供新動能，助力深度融入粵港澳大灣區建設。

（六）發展航運網絡，增強旅遊吸力

完善海上航線網絡，優化出行選擇。持續開展海上客運需求動態評估，健全管理制度規範，提升海上交通服務質量；鼓勵業界創新聯運模式，優化跨境航線服務網絡，發揮其在跨境交通中的分流作用，為市民和旅客提供多元、便捷的海上出行選擇。

發展海上旅遊產品，增強旅遊吸引力。結合澳門特色節慶活動開發主題海上遊航線，打造海陸聯動旅遊新模式，豐富遊客體驗內容，增強旅遊目的地吸引力，促進海上旅遊產業可持續發展。