第一部份

二〇二五年財政年度施政方針執行情況

一、加強統籌協調

為有效落實習近平主席講話精神及行政長官施政理念，運輸工務範疇全力支持並積極參與各跨部門統籌協調機制，確保特區的重大政策舉措落地見效。

合併施工比例提升，跨部門協同具成效。優化道路工程協調工作組成立以來，加強跨部門協作，優化工程協調機制，截至2025年9月30日，已審議678宗道路工程項目，協調140宗項目合併施工，並以營地大街為試點預留管線，一次鋪設即滿足四幢新建大廈及六個待發展地段需求，長遠降低掘路次數。另外，於3月25日起試行“道路工程管理統一平台”向私人實體開放部份功能，而優化項目亦已判給，正有序進行開發中，2025年內完成升級。

配合法律統籌工作組優化營商環境，優化流程及指引。持續跟進更新“更改工程發給准照業務電子平台”並整合至“商社通”的工作，實現全流程線上辦理，該平台亦將納入非家居簡單裝修工程“預先通知”服務，便利業界；配合不同範疇法律的實施，更新及持續完善相關的工程指引及服務手續內容等，切實提升便利度。同時，啟動修訂《電力裝置使用准照的發出程序》，放寬功率級別限制，優化營商環境。

二、建設宜居城市

根據《澳門特別行政區城市總體規劃（2020-2040）》，運輸工務範疇推進分區詳細規劃、都市更新來改善城市面貌，並合理利用土地資源、建設公用設施、加強海域管理等更好地服務公眾，為居民建設更加舒適、便捷、安全的生活環境。

（一）深化分區規劃，合理佈局城市空間

分區詳細規劃工作有序推進。北區 -1 已完成第二階段成果、徵詢跨部門意見，準備開展公開諮詢的前期工作；外港區 -1 及外港區 -2 配合輕軌澳門半島南線研究及澳門國際綜合旅遊文化區建設，需對內容作調整；氹仔中區 -2 以建設宜居社區為目標，重點優化居住條件、公用設施和交通配套，其第二階段成果初稿於 2025 年 6 月提交。

持續評估總體規劃實施情況。按《城市規劃法》及《城市規劃法施行細則》的要求編製總體規劃定期報告，該項目已完成第一階段工作並啟動第二階段深化。

小區規劃工作持續深化。完成《路環石排灣都市化規劃（東側）調整研究》初稿，將按特區政府政策完成匯總研究，進一步優化區域發展佈局。

（二）推進都市更新，探索多元更新模式

都市更新工作取得進展。第六屆政府就職以來，都市更新委員會按照法律規定舉行會議，並完成新一屆委員委任，強化專業諮詢機制，推動都市更新政策研究。委員會已就暫住計劃、推動都市更新的優惠措施，以及保育和街區美化的研究等進行探討並提供意見。同時，祐漢新村第八街公共房屋示範項目有序推進，為後續“祐漢七棟樓群”整體更新提供實踐經驗。

同步推進舊區更新與制度完善。政府持續檢視舊區高樓齡房屋現狀，結合區域特點探索多元化更新模式；同時在規劃條件、土地制度及審批規則等方面積極配合，允許地段內任一業權人申請規劃條件圖，便利業主了解土地用途、容積率等關鍵規劃條件，促進私人重建項目順利開展。以原郵電局員工宿舍重建項目為例，體現都市更新工作取得進展。

（三）科學管理土地，提升土地資源利用

科學配置土地資源。嚴格依照《土地法》及《澳門特別行政區城市總體規劃（2020-2040）》要求，重點為“1+4”產業多元發展和四大重點項目［澳

琴國際教育（大學）城、澳門國際綜合旅遊文化區、澳門珠江西岸國際航空運輸樞紐（港）、澳門科技研發產業園］預留建設用地；同時，配合社會經濟發展，依法完成溢價金調整工作。

盤活土地利用，擴充土地儲備。對已收回土地，採取“規劃利用＋臨時使用”雙軌模式，目前正推進五幅土地（約3萬平方米）作為康體及停車臨時用途的前期工作，包括南灣湖C8地段等三處康體用地及原飛鷹基地等兩處泊車區。新城D區填海工程已於2025年4月開展，預計2029年竣工後將有效擴充土地儲備。

持續提升地理信息服務。地籍信息系統重構工作穩步推進。“澳門網上地圖”通過優化桌面版本及新增應用場景，顯著改善用戶體驗。“地理資訊應用程序庫”進一步擴大服務範圍，已為28個政府部門提供支持，並新增環域空間分析功能。“地下管線管理系統”完成升級，新增土地沉降數據，現有296名政府用戶使用，有效保障市政施工安全。配合電子政務，在“一戶通”和“商社通”中新增6個服務，大部份地籍服務申辦實現電子化。

（四）建設公共設施，完善澳門城市功能

公共康體設施建設取得進展。運動員培訓及集訓中心輔助大樓基礎及地庫工程預計2025年底完工，新城A區A8地段公用設施大樓（社會設施及長者院舍）及A9地段康體設施大樓建設有序推進。新城A區B3地段康體設施建造工程圖則設計工作已啟動，預計2026年完成編製計劃。市民運動公園第一區已完成施工圖則設計，2025年7月啟動第一區工程招標，將建設包含游泳池、羽毛球場等設施的綜合性體育場所。

醫療及市政配套不斷完善。離島醫療綜合體康復醫院工程進展順利，預計2027年上半年竣工。社區休憩空間方面，配合輕軌東線建設，馬場北大馬路沿線灘塗整治工程已開展設計，計劃2026年分階段招標，將新增超過50,000平方米綠化休憩空間。同時啟動南灣湖A3、A4及A9地段的再利用研究，進一步優化城市空間佈局。

司法及政府辦公設施建設穩步推進。終審法院大樓結構工程已完成，預計 2026 年上半年完成上蓋工程；中級法院大樓建設進展順利，預計 2027 年上半年竣工；初級法院大樓基礎及地庫工程已竣工，上蓋工程正有序開展。澳門政府合署第一座地庫工程已完成並開展上蓋工程，澳門政府合署第二座及新口岸 Q-1d 地段公共辦公大樓工程有序推進。

（五）加強海域管理，推進海事安全建設

海域管理法制建設取得進展。《海域使用法》草案已完成公開諮詢並公佈總結報告，待立法會審議通過後將為海域使用管理提供法律依據。海事及水務局持續監察《澳門特別行政區海域規劃》執行情況，推動海洋經濟可持續發展；嚴格執行《澳門特別行政區海洋功能區劃》，2025 年成功協調 3 個大型涉海工程項目的疏濬物跨區域傾倒處理，獲批傾倒量近 150 萬立方米，有效緩解本澳疏濬物傾倒區的壓力。

海事安全設施建設穩步推進。“澳門大橋橋墩防撞設施優化工程”已開展工料測量，計劃 2025 年底啟動設計建造工程；完成所有防波堤檢視工作，為 2026 年修復工程做好準備；內港新潮汐站建造工程已完成初步設計方案，預計 2027 年上半年完工後將顯著提升水文監測能力，為海事活動提供更穩定和精準的潮汐數據。

智慧海事建設成效顯著。通過粵澳合作機制持續完善“智慧海事系統（澳門版）”功能，逐步融入全國版系統，提升海上交通管理效能。2025 年下半年啟動澳門水道及外港近友誼大橋雷達站佈局優化工作，完工後進一步強化海事安全監控網絡，為海域安全提供有力保障。

三、平衡房屋供應

運輸工務範疇持續優化房屋政策，更好地匹配不同收入水平居民的住房需求，推進社會房屋和經濟房屋建設，為居民提供更多住房選擇。

（一）推進社屋建設，優化房屋分配機制

社會房屋建設穩步推進。新城A區A5、A6、A10及A11地段的社會房屋設計連建造工程正在有序開展，預計於2026年下半年至2027年上半年陸續竣工，將提供4,088個住宅單位，為更多有需要的家庭提供穩定、安全的居住環境。

社會房屋分配機制持續優化。截至2025年9月30日，已完成6,554個家團的資格審查及評分工作，其中3,848個家團已獲分配單位。為減輕租戶經濟負擔，2025年延續租金豁免措施，約95%的租戶受惠。同時，持續優化分配機制，針對輪候家團以1至2人為主的特點，正研究放寬2人家團可分配兩房單位的措施，預計2025年內實施，以縮短輪候時間。

（二）合理經屋供應，提供更多住房選擇

經濟房屋建設進展順利。新城A區A1、A2、A3、A4及A12地段5,254個經濟房屋單位預計2025年下半年至2026年下半年陸續竣工；B5、B7、B8、B11及B12地段經濟房屋的5,415個單位預計2027年下半年至2028年上半年完工。

經屋選房工作有序推進。2019年經屋申請已完成2,054個家團選房工作，涉及3,017個單位，於2025年第三季起陸續安排入住手續。選房數據每星期更新，保持信息公開透明，並預留充足時間供家團辦理按揭等手續。2023年經屋申請共收到6,500多份申請，經審核後5,128份獲接納並完成評分排名，名單已於2025年6月18日公佈。

住房政策持續優化。為應對家庭結構變化需求，正研究經濟房屋置換制度可行性，首階段通過問卷收集社團、公屋委員會及市民意見，預計2025年內完成研究。同時開展房屋政策檢視工作，重點關注年輕家庭居住需求，促進人口政策與住房政策的有效銜接。

（三）完善物業管理，同步推進房屋配套

完善新城A區商業及生活配套。首批公共房屋商舖租賃公開招標於2025年7月順利完成，共收到38份投標申請，最終以每月40,000至85,500澳門元的價格成功出租東創大廈及東啟大廈商舖，用途涵蓋飲食店、超級市場及藥房。為降低商戶運營成本，提供首3個月免租及空調設備等優惠措施。同時，配合經濟房屋居民入住安排，已完成東城大廈等3個項目的樓宇管理服務招標工作，8月完成判給程序。

樓宇維修及管理工作取得顯著成效。2025年1月至9月，《樓宇維修基金》共批出466宗申請，涉及392幢樓宇，資助金額達4,800多萬澳門元。為進一步提升服務，正構建網上申請服務平台，並研究增加部份項目資助金額的可行性。同時，通過舉辦社區講座、校園宣傳及專業培訓課程等多元化活動，持續加強業主對樓宇管理和維修的重視，提升相關專業技能。

持續強化房地產中介市場監管。截至2025年9月30日，有效房地產中介人准照1,274個及經紀准照3,883個，已完成2,326次實地巡查，嚴格監管中介業務活動，並已舉辦第17期法律知識課程，不斷提升從業人員專業水平，促進房地產中介行業健康有序發展。同時，全面推進電子政務，實現中介業務准照全流程網上辦理。

（四）監管升降設備，提升城市安全水平

升降設備監管體系持續完善。《升降設備安全法律制度》實施以來，已完成登記設備10,500多台，並完成首次年檢工作。為提升服務效率，推出“申請發出升降設備詳細登記資料”線上服務及相應的“預先通知”服務，將審批時間縮短至10個工作日內，推動盡快完成法定升降設備“必要改善”工程。同時通過舉辦業界交流會及媒體宣傳，持續提升社會對設備安全的認知。

與時俱進啟動電力准照調整工作。為配合社會發展用電需求，已啟動修訂第35/2011號行政法規《電力裝置使用准照的發出程序》，重點調整功率上限規定及簡化申請文件要求，優化營商環境和用電服務。

土木工程審批服務持續優化。爭取盡快完成“更改工程發給准照業務電子平台”更新版，新增商社通辦理功能及非家居簡單裝修工程的“預先通知”服務，進一步簡化審批流程。

四、優化城市交通

運輸工務範疇有序推進道路工程，優化交通管理，完善海空交通，構建一個更安全、更綠色、更高效的交通體系。

（一）完善交通法制，增強道路交通安全

穩步推進交通法律體系建設，重新啟動《道路交通法》的修法工作。《道路交通法》涉及範圍廣泛，且與所有居民及道路使用者關係密切，政府將持續聽取公眾及各界意見，研究制定更完善的交通法律制度，切實維護道路交通秩序，保障道路使用者安全，於適當時候再提請立法程序。同時，完成兩項行政法規的修訂工作，經修訂的《輕型出租汽車的要件、檢驗及使用期限》及《輕型出租汽車客運准照的公開競投程序》已於2025年6月3日公佈實施，進一步規範的士行業，保障乘客權益，提升行業服務質量。

有序進行交通規劃研究。2025年啟動《澳門陸路整體交通運輸規劃（2021-2030）》中期檢討工作，已完成居民入戶調查、學生及旅客出行調查，6月底完成居民線上調查，為未來交通政策制訂提供重要參考。同時持續監察和控制車輛增長，保持年增長率在3%內。另外，配合友誼圓形地行車天橋第二期建造工程落成，研究優化周邊交通網絡。

交通安全教育持續開展。2025年至9月30日已舉辦26場交通安全知識講座，覆蓋幼稚園、小學、博企等各類群體，並在15所學校開展交通安全主題活動，同步通過微信、圖文包、巴士廣告等多元化渠道廣泛傳播道路交通安全信息，形成全方位宣傳教育網絡，增強市民的安全意識。

（二）優化道路網絡，提供安全出行環境

道路網絡建設有序推進。新城A區道路網及共同管道工程的北區及中區道路網於2025年完工（除東城中大馬路受高壓電纜影響區域之外），南區工程計劃2026年上半年完成;連接新城A區與澳門半島的A3橋工程有序推進，預計2027年上半年竣工。友誼圓形地行車天橋第二期建造工程於2025年第四季建成通車，大潭山隧道工程已啟動施工，路環九澳高頂馬路擴闊工程第一區2025年5月完工。新城A區東側澳門橋大馬路部份行車線開通後，澳門半島往來港珠澳大橋口岸交通更加便捷。同時，通過優化道路工程協調工作組機制，2025年截至9月落實140宗工程合併施工，減少重複開挖對市民的影響。

步行環境持續提升。東北大馬路空中走廊（第一區）已動工建設，沙梨頭海邊大馬路行人天橋已於2025年第三季竣工及開放使用，沙梨頭北街至俾若翰街行人天橋已開展工程。持續優化行人過路環境，全澳新增4處全向行人過路設施，總數達12處，2019年1月至2025年9月累計完成338項斑馬線優化。另外，全面檢視跨區道路的行人過路設施，已完成檢視青洲、沙梨頭海邊街、北安馬路、偉龍馬路，以及機場大馬路的跨區道路，並因地制宜進行優化。

交通信息服務不斷加強。持續深化與各部門的協調機制，2025年截至9月30日已主動走進社區29次，舉辦新聞發佈會14場，發佈新聞稿260餘則及微信帖文440餘則，加強各方的工程信息溝通，構建更安全、便利的城市交通環境。

（三）提升公交服務，完善公共交通設施

輕軌網絡建設穩步推進。輕軌東線工程總體完成度超過四成，北段ES3站完成主體結構，南段車站全面進入基坑開挖階段，東線三台盾構機均已投入隧道施工。氹仔輕軌馬會站與柯維納馬路交通樞紐連接平台2025年4月17日開放使用，地下重型客車停車場經整改自5月1日起同時開放予輕型汽車停泊。優化輕軌惡劣天氣復運及節假日列車調度，提升服務質量，並根據

《輕軌系統運營、經營、保養及維護的批給公證合同》，開展輕軌服務質素、使用者滿意度及任何不履行合同的情況的中期評核。同時，推進輕軌東線西延及遠期網絡選址研究持續完善軌道交通體系。

公交服務質量持續提升。截至2025年9月，本澳新能源巴士佔比已達94%，“歐四”標準巴士降至3%。已完成近95個新款智能巴士亭設置，動態顯示線路信息，優化候車體驗。巴士路線方面，因應重大節假日旅客增加，協調巴士公司優化節假日期間景區公共巴士服務；隨着新城A區建設推進，開展該區巴士線網規劃研究；自5月15日起試行A區建築工人專線計劃，在上下班時段定點接載。因應現行巴士服務合同即將到期，同步推進巴士服務合同更新及路線重整前期工作。

的士服務質量持續提升。10間2024年獲判給的士營運企業已新增500輛普通的士，現時全澳營運的士總量達1,460輛。同時，積極研究修訂的士法，以推出網約的士為優先目標，探索新興業態規範管理。另外，已開設36班的士駕駛員培訓課程，2,113人參與培訓，持續提升行業服務水平和安全意識。

（四）智慧交通管理，提高城市運行效率

智慧交通建設有序推進。全澳約80%交通燈實現自動配時和雲數據配時功能，澳門大橋超速偵測系統及蓮花大橋超速偵測系統啟用。鴻蒙版“巴士報站”手機應用程式於2025年5月19日上線，成為首個接入鴻蒙系統的港澳政府官方應用。“澳門出行”手機應用程式先後推出綜合出行方案和新增車輛聚集提示功能，方便市民及旅客。同時，澳琴跨境聯程路線規劃及交通資訊互通工作已啟動技術設計，智能交通系統網安體系建設調研工作同步展開。

停車服務優化升級。持續推進斜泊式電單車泊車位及加長輕型汽車泊車位改造，已完成1,300餘個電單車及900餘個汽車泊車位調整，提升停車便利性。15個停車場已實施“半小時收費模式”，提升車位周轉率。繼望信樓公共停車場2025年上半年啟用後，下半年啟用東城大廈、東創大廈、東啟大廈等3個新建停車場，新增約1,100個輕型車位和1,160個電單車位。另外，

為優化停車管理，2025 年持續採用組合方式陸續為公共停車場的公共泊車服務經營批給進行公開競投。

電子政務持續深化。截至 2025 年 9 月，已新增及優化多項電子服務，包括駕駛教練員准照續期、殘疾人士留用車位申請、國際駕照線上拍照、開通逾期車輛使用牌照稅網上繳納渠道、試驗車牌（EX 牌）網上申請及車輛註冊入稟程序，整合預約驗車和繳稅服務；並推出車輛資料證明申請、駕駛學校執照續期等電子服務，切實提升服務便利度。

（五）推進機場擴建，提升機場服務質量

機場擴建工程穩步推進。2025 年 4 月機場擴建填海工程正式進場施工，已按序完成工程用的臨時碼頭、集結區、臨時進出通道等設施建設，接收惰性拆建物料 11 萬立方米。工程將分階段推進臨時設施建設、物料運輸皮帶機架設等作業、建造南北臨時堤堰、分區回填及地基處理，並適時調整滑行橋使用安排。另外，亦已啟動施工期防洪與環境監測。民航局嚴格審查風險評估方案，確保機場運營安全。

機場服務質量持續提升。澳門國際機場離境大堂安檢區域改造項目有序進行，新增 8 條智能安檢通道及全身掃描儀等設備，新設備 2025 年 10 月起分階段啟用，12 月底全面投入運營，屆時將顯著提升旅客通關效率。同時，機場持續優化交通接駁服務，計劃恢復拱北至機場直通快線，並研究使用位於氹仔客運碼頭海空聯運設施，進一步完善大灣區旅客出行體驗。

民航法規建設取得成果。《民航活動法》於 2025 年 6 月獲立法會通過，並於 7 月公佈，將於 2026 年 2 月正式生效，而其中容許申請設立全貨運航空企業的條文已先行於 2025 年 7 月 8 日生效。同時，部份配套法規已於本年 8 月公佈，民航局將持續推進其他配套法規的制訂工作。此外，民航局與沙特阿拉伯民航當局就建立雙邊航班協定已開展溝通，為開通定期航班服務奠定基礎。

（六）擴展海上客運，完善海上交通網絡

海上航線網絡持續完善。2025 年 1 月開通氹仔客運碼頭至中山客運口岸新航線，航程約 60 分鐘，為市民和旅客提供更加豐富和便捷的海上出行選擇，進一步完善澳門與大灣區相關城市之間的跨境海上交通網絡，強化區域互聯互通。

海上旅遊產品創新發展。通過優化碼頭空間，2025 年 5 月開通首條往返外港客運碼頭和媽閣碼頭的海上遊航線，為遊客提供澳門海岸風光新體驗。同時，持續與海上客運業界、綜合旅遊休閒企業、漁民團體合作，深化海上遊產品規劃開發，豐富航線選擇與旅遊體驗，為旅遊業多元化發展注入新動力。

五、加強環境保護

運輸工務範疇配合國家實現“雙碳”目標，以及根據環境保護規劃，有序開展廢物管理、改善空氣質素、水資源保護等工作，致力提升生態環境保護。

（一）推進環境規劃，科學制訂環保藍圖

環保規劃編製工作有序開展。《澳門環境保護規劃（2026-2030）》研究工作已於 2025 年 5 月正式啟動，在全面評估上一階段規劃實施成效的基礎上，結合國家環保政策和澳門環境狀況，通過廣泛徵集社會意見和專家建議，科學謀劃未來五年環境保護發展藍圖，為持續改善環境質量、建設美麗城市提供政策指引。

（二）執行減碳行動，配合國家“雙碳”目標

低碳政策體系持續完善。配合國家“雙碳”目標，以《澳門長期減碳策略》為指引，制訂低碳政策。已制訂《大型活動的減碳指引》並推廣應用，為活

動組織者提供減碳建議，協助各界共同落實減碳工作。針對非道路移動機械污染問題，開展相關立法工作，為污染防治提供法律保障。

綠色交通持續發展。《淘汰老舊摩托車並置換新電動摩托車資助計劃》及《淘汰老舊柴油車資助計劃》已結束申請，在淘汰高污染車輛及推廣使用電動電單車方面取得了一定的成效。截至資助計劃結束前，市民購買電單車時選擇電動電單車的比例，已由計劃推出前約 2% 上升至 40.7%。為鼓勵更多的傳統汽油電單車置換為電動電單車，於 2025 年 10 月推出了《淘汰汽油摩托車並置換新電動摩托車資助計劃》，並擴大資助範圍至所有有效註冊的汽油電單車車主。另一方面，充電基礎設施網絡持續完善，已建成約 3,000 個公共充電位，並逐步將電動電單車充電位升級為兼容國標和英標的雙制式充電插座，以及通過智能管理系統提升充電安全。“設置街區電動電單車換電櫃先導計劃”運行良好，4 個地點的換電次數持續提升，成效理想。

清潔能源應用持續擴大。在可再生能源開發利用方面，新城 A 區三座公屋屋頂太陽能光伏系統、北安港廣場的太陽能光伏系統已完成安裝，石排灣水庫擴容工程亦一併建造浮式太陽能光伏系統。天然氣管網覆蓋範圍已延伸至高士德、雅廉訪大馬路等民生區域，2025 年可使用天然氣用戶已突破 18,000 戶。四個客戶組別天然氣價格下調 4.49% 至 8.13%，切實減輕居民負擔。同時推動雅辰酒店、葡京、新葡京等大型旅遊設施完成能源轉型，新城 A 區建設項目全面規劃使用天然氣，提升清潔能源佔比。

（三）優化固廢管理，促進資源回收利用

固體廢物管理體系持續完善。2025 年完成有機資源回收中心詳細設計及前期工程，持續通過食肆廚餘、家居廚餘回收試驗計劃鼓勵社會各界參與。持續優化建築廢料堆填區，篩選建築廢料堆填區內的惰性拆建物料，供澳門國際機場擴建填海工程使用。另外，通過國家生態環境部與澳門特區政府於 2025 年 6 月 18 日簽署的《關於澳門惰性拆建物料在內地海域處置管理工作的合作安排》，為澳門惰性拆建物料在內地海域處置建立長效機制，保障澳門重大民生基建工程的開展。

資源回收網絡不斷優化。社區各類回收點已超過 4,000 個，2025 年新增林茂塘及慕拉士環保加 Fun 站，鏡湖馬路及和隆街環保加 Fun 站建設工作有序推進。家居廚餘回收點增加 18 個，流動回收車收集點增至 32 個。通過環保加 Fun 站、流動回收車及智能回收設備等多渠道，回收便利性顯著提升。

環保政策持續推進。繼 2019 年設立膠袋收費制度，以及 2020 至 2023 年制訂多個一次性塑膠餐具管制措施後，2025 年再出台禁止一次性塑膠棉花棒、氣球棒及充氣打氣棒進口的措施，並於 2026 年起實施，進一步減少塑膠污染。

（四）推進再生水應用，完善污水處理設施

再生水系統建設取得進展。完成新城 A 區第一階段再生水管網鋪設，新城 A 區再生水管網預計到 2025 年 11 月完成 21 公里鋪設，並配合友誼圓形地行車天橋第二期建造工程進度完成再生水管道鋪設。路環再生水站一期工程土建施工進展順利，2025 年內完成主體建築結構工程，2026 年第一季度投產後為石排灣公屋和澳門大學供水。為加強推廣再生水，同步開展技術工作坊提升從業人員專業能力，並通過多渠道宣傳增強公眾對再生水的認知。

污水處理設施持續完善和優化。路環污水處理廠升級工程已於 2025 年 3 月啟動，完成臨時辦公室建設；氹仔污水處理廠完成三條生物處理線優化，顯著提升污水處理能力；澳門半島污水處理廠新增兩段式除臭設施，有效改善氣味問題；港珠澳大橋澳門口岸人工島污水處理廠工程完成判給，按序開展設計及建造工程。

沿岸排污整治工作紮實推進。林茂海邊大馬路臨時污水處理設施運行穩定，另外，開展內港水污染整治和監測計劃相關研究工作，推進內港水環境治理，改善濱水環境。

六、提升城市韌性

運輸工務範疇持續加強水、電、燃氣和通訊等關鍵服務的穩定性和可靠性，同時提升城市防洪排澇能力，保障居民的生命財產安全。

（一）保障關鍵服務，維持穩定和可靠性

供水保障持續增強。2025 年下半年啟動石排灣水庫擴容工程，預計 2028 年完工後全澳總有效庫容將提升至 312 萬立方米，用水保障天數由 10 天增至 12 天。繼續推進新城 A 區自來水管網鋪設及路環高頂馬路自來水泵站建設，完善區域供水基礎設施。持續協調供水專營公司拓展智慧水務建設，配合新城 A 區公共房屋項目推進智能水錶安裝，運用現代信息技術提升供水管理智能化水平，確保供水系統穩定運行和水質安全。

電力供應穩定可靠。2025 年順利完成電力公共服務專營批給續約磋商，確保電力供應穩定可靠。新城 A 區首座變電站建設全面竣工，待共同管道完工後鋪設高壓電纜投入運行，滿足區域發展用電需求；媽閣變電站土建工程基本完成，為後續設備安裝奠定基礎。同時積極推進第四條輸電通道前期籌備工作，完善電力基礎設施網絡，為社會經濟發展提供堅實保障。

天然氣供應安全穩定。2025 年完成澳門大橋天然氣過海管道氹仔端閥室建設，後續將推進新城 A 區澳門半島端閥室建設，進一步完善環狀供氣網絡。全澳主幹天然氣管網鋪設比率達 99%，供氣安全穩定性持續提升。智慧燃氣建設全面推進，已完成用戶的智能天然氣錶更換工作，新增用戶直接安裝智能錶具。專營公司並已完成智慧燃氣建設初步規劃，持續優化管網的安全運行和服務質量。

電信及郵政服務質量提升。第 21/2024 號法律《無線電通訊法律制度》及相關配套法規 2025 年 1 月 1 日起生效，實施順暢。截至 2025 年 9 月 30 日，“FreeWiFi.MO”計劃服務點為 587 個，並已開展 Wi-Fi 7 設備升級工程。3G 網絡退網工作順利完成，用戶平穩過渡至 4G/5G 服務；繼續推進《電信法》立法程序；公共電信服務特許合同延期至 2027 年，引入“用者自付”原則並開放部份資產使用，促進市場良性競爭；通過內地與澳門兩地無線電業務頻率協調會談，為兩地公共流動電信網絡信號覆蓋的監控技術指標及測試機制達成共識，以及定期對本澳流動網絡作實地測量，持續優化公共流動電信服務質素。郵政服務方面，氹仔客運碼頭自助郵務中心投入運營，提供 24 小時

服務；紀念郵票發行按計劃推進。另外，信貸資料平台運行良好，為銀行業風險管理提供重要支持。

（二）強化防洪排澇，建設安全韌性城市

城市防洪排澇體系持續完善。內港南雨水泵站及下水道工程全面竣工，新建 8,600 立方米雨水箱涵及 1.3 公里排水系統，顯著提升區域排水能力。路環西側防洪（潮）排澇項目（雨湖方案）穩步推進，已開展 1,200 米防洪圍堤、換水閘及水文監測站建設，雨湖總面積達 45,700 平方米，預計 2027 年第三季完工。新城 A 區堤堰優化工程進展順利，第一期 1,130 米堤堰已完工，第二期 1,550 米工程（東二堤、南一堤及部份南二堤）於 2025 年下半年啟動招標工作，預計 2026 年上半年施工。通過系統性推進重點防洪排澇工程，提升城市防災減災能力。

斜坡安全管理持續開展。斜坡巡查及整治工程有序進行，全澳 289 個登記斜坡均保持有效監控，切實保障市民生命財產安全。

（三）創新氣象服務，提高災害預防能力

氣象服務能力持續提升。地球物理氣象局與珠海市氣象局於 2025 年 3 月簽署《珠澳氣象全面深化合作方案》，並於 5 月聯合推出“珠澳氣象預警”專頁，為跨境居民提供便捷氣象信息服務。新增“天氣展望”、“降溫預警提示”及“溫度體感”等創新服務，幫助市民更好應對天氣變化。完成蓮花大橋氣象監測站及氹仔菜園路水位監測站建設，增設雨量監測功能，引入小型無線水位監測儀器，提升監測網絡覆蓋密度和監測能力。同時與廣東省地震局合作有序推進橫琴粵澳深度合作區地震監測站建設，增強自然災害監測及預警能力。

氣象科普教育取得成效。通過舉辦“氣象同樂日”、“熱帶氣旋及風暴潮交流會”、“氣象小主播”及“雲上妙筆圖片創作比賽”等系列活動，以及通過媒體介紹及圖文包等多種形式，有效提升公眾氣象災害防範意識和自我保

護能力，構建全民防災減災意識。另外，向民防架構成員推廣海嘯災害風險評估成果，為民防應急工作提供專業技術支撐。

（四）執行專項應變，健全應急管理體系

應急管理體系持續完善。氣象局優化熱帶氣旋會商機制；交通事務局根據相關應變計劃，優化風暴潮期間停車場管理，完善災後公交恢復機制；海事及水務局通過《海事及水務局總體應急預案》保障海上、客運碼頭及供水安全；環境保護局完成修訂《重大停電事故專項應變計劃》和《突發環境事件專項應變計劃》，並聯合電力、燃氣等專營公司開展多項應急演練；郵電局落實《電信網絡事故專項應變計劃》，確保通訊服務穩定；民航局通過粵澳應急管理合作機制，強化區域協同應對能力；公共建設局提供災後重建技術支持。各部門協同推進防災減災工作，形成全方位、多層次的應急管理體系，為城市安全運行提供堅實保障。

七、融入發展大局

運輸工務範疇積極融入國家發展大局，支持橫琴粵澳深度合作區及粵港澳大灣區建設，推進跨境要素便捷高效流動，推動高質量發展。

（一）建設航空樞紐，助力經濟適度多元

澳門珠江西岸國際航空運輸樞紐（港）穩步推進。橫琴前置貨站項目有序推進，項目由澳門國際機場專營公司與內地物流公司合資建設，已完成地質勘探和方案設計，於 2025 年 5 月啟動軟基處理工程，並於 10 月開展主體工程，該項目計劃 2027 年投入運營。澳門國際機場擴建填海工程自 2025 年 4 月進場施工以來進展順利，民航局通過嚴格監管確保機場運營安全。《民航活動法》的修訂為引入更多基地航空公司創造條件，提升澳門國際機場作為區域航空樞紐的競爭力，促進經濟多元發展。

（二）優化跨境交通，促進灣區要素流動

跨境交通便利化取得新成效。“澳車北上”政策持續優化，除簡化申請材料要求外，並新增自動註銷超時申請功能及停留天數查詢服務，以及完善預約配額機制提升使用效率。港澳跨境交通合作深入推進，配合香港口岸自動化停車場啟用制訂澳門車輛登記管理方案，並開發智能化應用程式便利市民使用；同時與香港協調落實機場商務轎車跨境接載服務，完善國際旅客交通配套。區域交通一體化工作方面，正推進澳琴跨境聯程路線規劃，已開展“澳門出行”微信小程序的開發工作，以實現交通信息互聯互通，並開展與橫琴直接聯通的新通道研究，打造十字門區域合作樞紐，融入區域交通網絡。

（三）深化環保交流，推動污染協同治理

粵港澳大灣區生態環境合作持續深化。已通過“粵港澳區域空氣質量實況發佈平台”實時共享空氣質量信息，並按時發佈《空氣質量季報》及《空氣質量年報》，確保監測數據公開透明。2025 年續簽《粵港澳珠江三角洲區域空氣監測網絡數據管理及發佈平台合作協議書》，進一步強化區域大氣污染聯防聯控機制，共同推動改善大灣區環境質素。