七、融入發展大局

運輸工務範疇大力支持橫琴粵澳深度合作區及粵港澳大灣區建設，積極融入國家發展大局，推進澳門珠江西岸國際航空運輸樞紐（港）建設，開闢

對外開放新通道；優化跨境交通，方便市民便捷通行粵港澳大灣區；同時深化基礎設施互聯互通，推進跨境要素更加便捷高效流動，共同推動粵港澳大灣區的高質量發展。

1. 建設航空樞紐，開闢珠西通道

充分發揮澳門“一國兩制”、國際貿易自由港、獨立關稅區、國際航權資源等優勢，提升澳門國際機場的航空貨運規模和競爭力，建設澳門珠江西岸國際航空運輸樞紐（港），開闢對外開放新通道。

在橫琴合作區建設前置貨站，增強澳門與橫琴的協同發展，推動澳門經濟適度多元與優化產業結構，利用合作區的便利政策，打通與大灣區的貨物流通。橫琴前置貨站已由澳門國際機場機場專營公司與內地物流公司組成的合資公司成功競投橫琴粵澳深度合作區的土地，並開展建設，預計於 2027 年正式投入運作。屆時澳門國際機場的安檢、打板和貨物集散等功能前置到橫琴，緩解澳門國際機場運貨運站空間不足及物流倉成本高的問題，同時實現與粵港澳大灣區貨源地之間的無縫連接，進一步完善粵港澳大灣區的物流網絡佈局。

有序推進機場的擴建工程，擴建客運停機坪增加遠機位、改擴建滑行道系統、加設快速滑行道及興建相關附屬設施，進一步提升機場處理和服務能力。另外，待《民航活動法》修訂，開放基地公司市場准入，引入更多有實力的航空公司落戶澳門。因此，未來澳門國際機場客貨運處理能力將顯著提升，為珠江西岸居民提供便捷的國際航班服務，亦為大灣區高端製造業和跨境電商提供便捷的運輸服務，提升澳門國際機場作為區域航空樞紐的競爭力。在此基礎上，通過加強澳門國際機場與珠海機場的合作，實現優勢互補，協同發展，互利共贏。

2. 優化跨境交通，便捷通行灣區

交通事務局積極與內地及香港各相關部門保持溝通，加強跨境交通的協調與管理，不斷優化跨境交通服務，為市民提供更便捷、更高效的出行選擇，促進區域交通的一體化發展，增強澳門與大灣區其他城市之間的聯繫，助力澳門更好地融入粵港澳大灣區建設。

在“澳車北上”政策方面，持續與廣東省相關部門協調，優化“澳車北上”應用程式及申請流程，提高服務效率和用戶體驗，方便澳門市民駕車前往內地，增強兩地間的聯繫和交流。

交通事務局持續監察港澳跨境巴士和出租車運作情況，確保服務質量和運營安全。同時，將就跨境巴士和出租車的相關配額分配事宜進行進一步磋商，以滿足日益增長的港澳跨境交通需求。

在私家車往來港澳方面，交通事務局推進常規配額的磋商工作，為澳門市民提供更多前往香港的便利。同時，為配合香港口岸自動化停車場項目，協調澳門車輛申請登記系統的建設和管理工作，進一步提升跨境交通的智能化和便捷性。

此外，配合澳琴合作發展，與橫琴粵澳深度合作區研究共同構建澳琴交通互聯信息平台，以滿足兩地人員出行的需求。

3. 基礎設施互通，推進要素流動

為配合粵港澳大灣區及橫琴粵澳深度合作區的發展，將在現有粵澳之間道路聯繫的基礎上，加強軌道交通及其他交通方式的便捷聯繫，以及落實車輛跨界通行相關政策。

在城市規劃層面，將根據“總體規劃”提出打造十字門區域合作樞紐，研究在合適地點規劃陸路或水路與橫琴直接聯通新通道的必要性和可行性。

在跨境物流方面，交通事務局與香港運輸署共同研究優化港澳跨境貨車申請手續程序，包括研究互認港澳重型車輛駕駛資格及港澳車輛檢驗結果；另外，與港方研究落實首批登記使用澳門跨境貨物轉運站的三年期香港貨車之續期安排。

4. 深化環保交流，改善環境質素

2025 年將持續深化與粵港澳大灣區城市的生態環境保護交流合作，透過相關環保合作機制，推動改善區域環境質素，保障市民健康。

粵港澳三地持續透過粵港澳珠江三角洲區域空氣監測網絡合作機制，不斷優化空氣監測網絡，務求以科學數據為基礎，加強粵港澳在大氣污染聯防聯控合作，改善區域空氣質素。