五、加強環境保護

運輸工務範疇致力於提升生態環境保護，根據環境保護規劃，以及配合國家實現“雙碳”目標，有序開展廢物管理、空氣質量改善、水資源保護等多項環保工作，以實現環境與經濟的和諧發展。

1. 推進環境規劃，塑造綠色澳門

2025 年，環境保護局將啟動下一個五年的環境保護規劃研究工作，進一步制訂和完善相關的政策及措施。這一研究將更加注重科學性、前瞻性和實效性，確保澳門的環境保護工作能與時俱進，適應未來的發展需求；後續將徵集社會各界意見，確保環保政策的制訂更符合澳門實際情況和社會訴求。

2. 減碳行動引領，應對氣候變化

運輸工務範疇持續以《澳門長期減碳策略》為指導，全面推進各領域的減碳工作，以配合國家實現“雙碳”目標和改善空氣質量的要求，實現空氣質量的持續改善和環境質量的全面提升。

環境保護局計劃在 2025 年立法管制非道路移動污染源機械設備的空氣污染物排放，並繼續推動淘汰高污染車輛的資助計劃，通過鼓勵與法制手段並行，進一步加強空氣污染治理。

在推動綠色交通方面，2025 年環境保護局將繼續完善及擴展電動車的公共充電網絡，在現有及新建的公共建築物中適量增設配備不同制式和速度的充電設施，以滿足日益增長的電動車充電需求。同時已開展“設置街區電動電單車換電櫃先導計劃”，為電動電單車用戶提供更加便捷的換電服務，進一步推動電動車的普及和使用。

在可再生能源的利用上，除了在新建公共房屋的屋頂優先設置太陽能光伏發電系統外，亦將有序開發公共空間應用光伏資源的潛力，以有助於促進能源結構的優化，支持澳門的可持續發展。

同時，環境保護局繼續擴大天然氣管網覆蓋範圍，在有條件的公共項目中優先使用天然氣，推動大型酒店和旅遊設施轉用天然氣，以降低碳排放。

此外，運輸工務範疇將在城市規劃和建設中融入綠色發展理念，通過優化城市綠化空間，提升城市的生態環境品質。

3. 優化固廢管理，促進資源回收

環境保護局持續推行一系列措施，全面加強固體廢物的管理，減少固體廢物對環境的影響，提高資源的利用率，同時提升市民的環保意識和參與度。

澳門城市固體廢物中，廚餘約佔總量的三至四成，為此，廚餘減量回收是澳門城市固體廢物管理的重要一環。2025 年，環境保護局將繼續推動廚餘減量回收工作，尤其是推進有機資源回收中心的建設。目前，相關工作正有序開展，預計 2025 年可完成項目的詳細設計，以及土地平整工程和填埋氣隔氣墻的建造。未來該中心投入運營後，將為澳門提供一個高效的廚餘廢物處理和資源回收平台。而在此之前，環境保護局會充分利用現有資源，積極營造廚餘回收的社會氛圍，通過食肆廚餘、家居廚餘回收試驗計劃，鼓勵社會各界參與廚餘回收。

建築廢料處理方面，2025 年澳門將繼續篩選建築廢料堆填區內惰性拆建物料，以供澳門國際機場擴建填海工程使用，從而有效利用建築廢料、減少環境影響的同時，亦能支持重要基礎設施的建設。

2025 年，環境保護局將持續優化社區資源回收網絡，並在林茂塘及慕拉士區增設環保加 Fun 站，方便區內市民實踐分類回收，亦通過這些環保站點，向市民加強宣傳推廣，提升環保意識。

4. 提高水資源效能，服務可持續發展

(1) 擴大再生水供應系統

再生水（即中水）供應系統的建設是澳門水資源管理的一個重要內容。為完善再生水供應系統，將鋪設新城 A 區公共道路和共同管道內的再生水管

網，路環再生水站一期預計於 2026 年第一季度建成投產，向石排灣公共房屋和澳門大學供應再生水。同時，計劃於 2025 年第三季啟動人工島再生水站和路環再生水站二期的編製工作，相關項目完成後將進一步向路氹城區、人工島、新城填海區及黑沙環 P 地段供應再生水。

與此同時，海事及水務局加強對社會各界的再生水知識普及和宣傳工作，提高公眾對再生水重要性的認識和理解。除通過各種渠道發佈再生水相關信息外，並會舉辦再生水技術培訓課程，培養更多的專業人才，推動再生水技術的應用，進而促進澳門水資源的可持續利用。

(2) 優化污水處理設施

污水處理設施的優化是澳門水資源管理的關鍵一環。環境保護局於 2025 年第一季度啟動路環污水處理廠的升級工程，並在年內完成臨時行政樓的建造。同時，港珠澳大橋澳門口岸人工島污水處理廠工程的判給程序將於 2025 年完成，隨後按序開展設計及建造工程。另外，氹仔污水處理廠的三條生物處理線預計在 2025 年完成優化工作，通過加入懸浮載體填料提高去除污水中含碳、氮等有機污染物的能力，提升整體處理質量。

整治沿岸水污染問題是澳門水資源管理的另一項重要任務，環境保護局持續推進沿岸排污整治工作。林茂海邊大馬路臨時污水處理設施已建成並投入使用，2025 年將繼續推進內港南臨時污水處理設施的建設，並制訂內港水污染整治和監測計劃，更系統性地改善和監察內港水質情況。