四、優化城市交通

運輸工務範疇着力構建一個更安全、更綠色、更高效的交通體系，通過檢討交通規劃、修法等提升交通安全，並有序推進道路工程、優化交通組織、增加智慧應用等提升交通管理，亦持續發展公共交通、完善步行網絡等鼓勵綠色出行。此外，透過強化澳門空港角色，完善海上客運等，促進旅遊業發展。

1. 檢討交通規劃，提升道路安全

(1) 檢討陸路交通規劃

2025 年是澳門陸路交通第二個十年規劃的中期檢討關鍵節點。交通事務局將啟動中期檢討，預計 2026 年完成，為澳門的交通發展提供科學依據和明確指引，確保交通規劃能夠適應城市發展的需求，提升市民生活質量，推動澳門成為更加宜居、宜行的城市。

(2) 修法提升道路安全

隨着社會發展和交通環境的變化，本澳與道路交通相關的法規需作更新。特別是第 3/2007 號法律《道路交通法》實施已超過 17 年，部分規定已難以適應當前的實際環境及交通狀況，因此需進行全面檢討和完善，以適應社會發展所需。

特區政府綜合考量澳門交通現狀和執法需求，廣泛聽取公眾及社會各界意見後，制定《道路交通法》的修訂法案，並積極配合推進立法程序的工作，以全面完善現行法律中的不足，加強打擊影響交通安全的違法行為，提升駕駛者和其他道路使用者的安全意識，減少交通事故的發生。

2. 完善道路網絡，推動綠色出行

(1) 有序推進道路工程

運輸工務範疇持續有序推進重要的道路規劃和工程，提升澳門的交通基礎設施，完善交通網絡，為市民提供更加便捷和安全的出行環境，促進區域經濟的發展和市民生活的便利。

按計劃有序推進新城 A 區道路網和共同管道建設，當中北區及中區的共同管道和道路建設工程預計 2025 年上半年竣工，而南區共同管道預計在 2026 年上半年完成。

推進新城 A 區與澳門半島連接橋（A3 橋）工程，2025 年進行海上臨時棧橋施工及橋樑樁基礎施工，A3 橋建成後，將加強區域間的聯繫，提升交通網絡的連通性。

此外，灘塗整治區域道路及基礎設施工程已在規劃之中，包括拓寬及重整馬場北大馬路及友誼橋大馬路的行車道及人行道等，工程將根據輕軌東線北段工程進度適時開展，進一步優化城市交通佈局。

友誼圓形地行車天橋（B 匝道）工程預計 2025 年下半年竣工，投用後，將進一步改善區域交通流動，提高道路使用效率。

大潭山隧道設計連建造工程預計 2025 年上半年開始施工，未來可為區域交通提供新的通道，緩解現有道路的壓力。

(2) 持續優化交通安排

運輸工務範疇將優化大型道路工程的交通安排，積極深化與政府各部門、公共事業機構及私人公司對道路工程的信息溝通，更好地統籌各項道路工程的規劃及施工，提高施工效率及深化信息協調，最大程度減少對市民出行的影響。

2025 年，運輸工務範疇會重點監察東北大馬路空中走廊工程、內港雨水泵站及下水道工程（第三期），以及立體交通基建等相關工程，積極協調基建部門和私人企業制訂明確的施工時間表和階段性目標，確保工程能夠按計劃推進，降低工程期間對交通和行人的影響。

交通事務局亦持續通過不同媒體向公眾預先發佈臨時交通措施消息，確保市民及時了解並適應交通變化。

(3) 完善城市步行網絡

根據《澳門陸路整體交通運輸規劃（2021-2030）》中“步行網”的整體規劃，運輸工務範疇持續檢視本澳現行步行網絡，通過科學規劃，合理增設步行通道，優化步行路徑連接，提供更多步行路徑選擇。

黑沙環東北大馬路空中走廊（第 1 期）2025 年上半年開始施工。該工程將建設一條長約 600 米的空中走廊，配備 12 個設有樓梯、自動扶梯及升降機的落腳點。接下來第 2 期的黑沙環公園風雨廊及第 3 期的勞動節大馬路行人天橋亦進入圖則設計階段，未來將大大地提升該區域的連通性。

沙梨頭海邊大馬路行人天橋（第 1 期）工程已開展，預計於 2025 年下半年完成。該工程將建設一組行人天橋連接運順新邨、信步閒庭及亞洲工業大廈，與林茂空中走廊形成連貫的步行網絡。此外，沙梨頭北街至俾若翰街行人天橋（東段及北段）亦將於 2025 年上半年開展工程。

另外，持續檢視和優化澳門的行人過路環境，2025 年計劃陸續在北區學校周邊及其他有條件的路口增設全向行人過路設施，以縮短行人過路所需時間及提供額外過路空間，方便行人過路。

3. 提升公共交通，配合出行需求

(1) 擴展輕軌網絡連通

特區政府持續擴展澳門輕軌網絡，提升澳門的交通連通性，為市民提供更加便捷、高效的出行選擇。

澳門輕軌石排灣線及橫琴線已分別於 2024 年 11 月及 12 月相繼開通，標誌着輕軌網絡已延伸至石排灣社區及橫琴口岸澳門口岸區。輕軌公司將持續推進開通後的各項運營工作，確保輕軌系統的順暢運行，為市民提供更便捷的出行方式。

根據《輕軌系統運營、經營、保養及維護的批給公證合同》，2025 年將進行合同執行滿五年後的中期評核，圍繞輕軌服務素質、使用者滿意度及任何不履行合同的情況進行評核，預計有關評核工作於年內完成。

輕軌東線南、北兩段工程正在全力推進中，並同時推進行車系統和機電設備的配置工作，預計 2028 年上半年完成土建工程，整體於 2029 年上半年完工。兩段工程全長約 7.7 公里，共設 6 個地下車站，將連接關閘、新城 A 區、新城 E 區及現有氹仔線的氹仔碼頭站。

此外，2025 年將就擴展澳門半島的輕軌網絡開展各項前期研究，為進一步擴大輕軌服務範圍做好準備。

(2) 提升公交服務質量

交通事務局致力提高巴士使用新能源車輛的比例，預計 2025 年實現超過 94% 公共巴士使用新能源車輛，提升綠色公交服務。

交通事務局持續執行巴士服務評鑑制度，加強對巴士服務的監管力度，並不斷完善巴士路線網絡和優化站點。隨着新城 A 區建設的落成，將適時引入新的巴士路線，以回應新區的交通需求，提高公交系統的覆蓋率和便利性。於重大節假日實施特別巴士服務措施，提供接駁巴士協助乘客前往主要景點及周邊。

鑑於現行巴士服務合同即將到期，交通事務局將持續監察合同的實施成效，分析各相關方意見，開展合同更新工作，確保巴士服務能夠滿足社會發展的需要，為公眾提供更優質的出行選擇。

(3) 審慎補充的士數量

隨着部分有年限的士執照陸續到期，交通事務局審慎補充的士數量，確保的士服務既能滿足公眾出行需求，又能保持行業健康穩定的發展。

另一方面，交通事務局將探討增設網約的士服務的可行性，以適應社會的發展和市場需求。

為提升的士駕駛員的服務水平和安全意識，交通事務局持續開辦的士駕駛員專門培訓課程，從而提高整體的士服務的質量和乘客的乘車體驗。

4. 智慧交通服務，增強管理效能

(1) 提升交通智慧管理

交通事務局持續優化“澳門出行”應用程序，提供更豐富的交通出行綜合信息及服務，並研究加入車輛聚集提示功能，以便利市民和遊客的出行。

同時，交通事務局持續提高具有自動配時和雲數據配時功能的交通燈比例，以及時按照交通流量變化，對道路使用者的路權進行均衡合理的時間分配，以提高交通效率。

(2) 智慧升級停車服務

配合城市發展和市民需求，交通事務局持續增加公共停車場停車位，緩解停車難的問題；並持續落實和優化泊車路外化的工作，推動長期停泊街道的車輛使用公共停車場，減少街道擁堵，提高道路通行效率。

根據第 36/2024 號行政法規《修改第 29/2023 號行政法規〈公共泊車服務經營批給的公開競投程序〉》，將陸續開展“公共停車場的經營批給”及“公共道路泊車位（即咪錶）的經營批給”公開競投程序。在公共停車場方面，將採用組合方式為 51 個公共停車場作較長服務年期的公開招標，以節省行政成本並優化停車場的管理。在公共道路泊車位方面，將加入電子方式繳付及“地感”車輛探測器等要求，以加強智慧化管理，方便市民。

5. 強化空港角色，增加接待能力

(1) 推進機場擴建工程

將進一步強化澳門國際空港的角色，推動經濟多元發展。機場專營公司於 2024 年 10 月獲得土地批給，用於填海擴建工程，預計填海工程將於 2030 年完成，機場擴建工程完成後年旅客接待能力將達到 1,300 萬人次。

民航局除督促機場專營公司持續跟進擴建過程中的環境監測外，亦要求機場專營公司制訂詳細的安全保障措施，定期檢查及審視執行情況，確保所有施工活動符合安全標準，減少對周邊環境和現有航班正常運行的影響。

(2) 提升國際機場服務

提升機場交通接駁服務。目前機場提供往返拱北、往返橫琴的接駁巴士服務，亦有外港及氹仔客運碼頭的直通快線，和港珠澳大橋機場候機樓的值

機服務。2025 年計劃啟動機場與氹仔客運碼頭的海空聯運、恢復拱北至機場的直通快線，以及增加大灣區城市至拱北的巴士班次。

優化機場服務，包括安裝智慧通道系統、採用單一身份標識系統、更新指示牌系統等，以智能技術提升營運效率；擴大客運大樓安檢區域和升級安檢設施，並優化安檢流程和改善安檢人力資源的安排，縮短旅客輪候安檢時間；優化機場客運大樓南面擴建的商業空間，增加零售餐飲商店，為旅客在登機前提供更多休閒選擇。

完善航線網絡，積極推動未有直航的國家和地區旅客中轉來澳，利用國際航權優勢拓展國際航線網絡；同時繼續加強與航空公司合作，優化中轉服務，以及借助大灣區一體化發展，通過陸空聯運和海空聯運，吸引更多大灣區旅客經澳門中轉。

(3) 制定《民航活動法》

為推動民航多元化發展，特區政府制定《民航活動法》草案，逐步開放澳門的航空運輸市場，支持經濟適度多元發展，並確保每個環節都遵循安全標準，減少潛在的安全風險。特區政府將持續研究並優化該草案，向立法會提交法案的第二文本。

6. 完善海上客運，深化海上遊產品

海事及水務局持續對海上客運的需求進行動態評估，鼓勵和支持業界構思新的海上航線或聯運形式，完善海上交通網絡，為市民和旅客提供更加豐富和便捷的海上出行選擇。

此外，海事及水務局亦持續與業界深化海上遊產品的發展與規劃，為新增航線及航點提供便利，完善碼頭配套設施，以助推動本地海上遊和跨境海島遊航線的發展，增強澳門作為旅遊目的地的吸引力。